

# Traffico container in difficoltà a luglio Calo rispetto al 2020

Il "rimbalzo" che interessa il porto non fa decollare la movimentazione di contenitori: -4,9% sul 2019

## RAVENNA

ALESSANDRO MONTANARI

Il traffico portuale conferma il recupero rispetto allo scorso anno, quando la pandemia aveva bloccato per buona parte dell'anno gli affari e di conseguenza il trasporto di merci via nave, e migliora in alcuni settori i dati anche rispetto al 2019, anno in cui il confronto diventa più sensato. Va anche ricordato però, che quell'annata non è stata delle migliori per il porto di Ravenna e più in generale è dal 2017 che il traffico sul Candiano - crollo del 2020 a parte - alla fine dei 12 mesi è stagnante e gira attorno ai 26 milioni di tonnellate annue. Cifra che, se dovesse essere confermato il trend di questa prima metà abbondante di anno, dovrebbe toccare anche

nel 2021.

### Le difficoltà dei container

Guardando l'andamento aggiornato a luglio, si nota come ci sia però un settore ancora in difficoltà: quello dei container. Rispetto al 2020 l'aumento non è di quelli che fanno gridare al "rimbalzo" (+7,9%, con 124.779) mentre può preoccupare il calo piuttosto marcato se si guarda allo stesso periodo di due annifa (-4,5% che si abbassa a -5,6% se si considerano i soli container pieni). Se si prende in considerazione però il solo mese di luglio, il calo diventa del 16,4% sul 2019 e, addirittura, si nota come sia andato leggermente meglio (+0,6%) lo scorso anno. La causa è da ricercare probabilmente al blocco dei container in Cina causato dalle nuove restrizioni decise in estate dal governo di Pechino che hanno rallentato la filiera in tutto il mondo e i cui effetti si vedranno probabilmente anche nei dati di agosto. Le conseguenze portano anche ad un aumento dei noli marittimi e impattano su tutti i traffici via nave.

### Il resto dei traffici

Il traffico complessivo come det-

to rispetto allo scorso anno è in crescita del 19,7% e si è ormai allineato a due anni fa, anche se ancora leggermente inferiore (-0,3%). Sui primi sette mesi in particolare le merci secche, traffico principale del nostro porto, accostano al 2019 (12,8 milioni di tonnellate -0,1%) mentre le merci liquide sono in leggero calo (2,65 milioni di tonnellate, -1,2%).



Container in banchina al porto FOTO MASSIMO FIORENTINI

## LE CAUSE DEL RALLENTAMENTO

Pesa il blocco cinese causato dalle nuove restrizioni decise in estate dal governo di Pechino